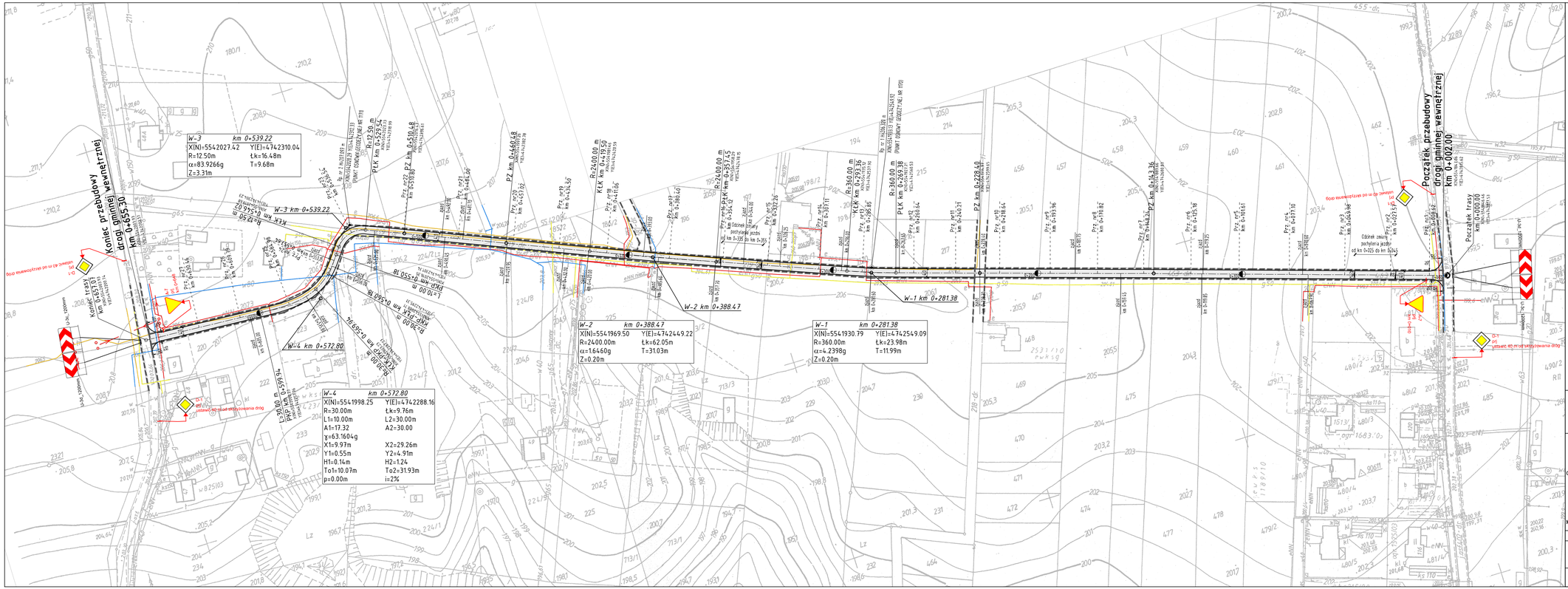
Początek przebudowy drogi gminnej wewnętrznej km 0+002.00
Koniec przebudowy drogi gminnej wewnętrznej km 0+655.30
W-1 km 0+281.38
W-2 km 0+388.47
W-3 km 0+539.22
W-4 km 0+572.80
W-1 km 0+281.38
X(N)=5541930.79 Y(E)=4742549.09
R=360.00m tk=23.98m
α=4.2398g T=11.99m
Z=0.20m
W-2 km 0+388.47
X(N)=5541969.50 Y(E)=4742449.22
R=2400.00m tk=62.05m
α=1.6460g T=31.03m
Z=0.20m
W-3 km 0+539.22
X(N)=5542027.42 Y(E)=4742310.04
R=12.50m tk=16.48m
α=83.9266g T=9.68m
Z=3.31m
W-4 km 0+572.80
X(N)=5541998.25 Y(E)=4742288.16
R=30.00m tk=9.76m
L1=10.00m L2=30.00m
A1=17.32 A2=30.00
x=63.1604g
X1=9.97m X2=29.26m
Y1=0.55m Y2=4.91m
H1=0.14m H2=1.24
To1=10.07m To2=31.93m
p=0.00m i=2%
Początek trasy km 0+000.00
Koniec trasy km 0+655.30
Odcinek zbiorczy pochylenia jezdni od km 0+025 do km 0+045
Odcinek zbiorczy pochylenia jezdni od km 0+355 do km 0+395
Stop wyjątkowo przejazd po stronie chodnika
Ustawić 40 m od skrzyżowania drog
Ustawić 40 m od skrzyżowania drog
Ustawić 40 m od skrzyżowania drog